

## Restauration de l'Église des Réformés de Marseille TUBESCA-COMABI finalise la 3<sup>e</sup> et ultime phase de travaux avec la reconstruction des quatre tourelles à 44 mètres de hauteur

Monument emblématique et le plus fréquenté de la cité phocéenne, l'Église des Réformés fait l'objet d'un programme de restauration d'ampleur depuis 2019 afin de sécuriser l'édifice et lui redonner son lustre d'antan. Des entreprises locales se sont associées avec TUBESCA-COMABI, leader français dans la fabrication et la commercialisation de solutions d'accès et de travail en hauteur, pour relever les défis de cette restauration. La 3<sup>e</sup> et dernière phase de ce chantier est en cours avec la reconstruction des quatre tourelles intérieures.



consolidation temporaires et ce jusqu'en 2015.

Appelée à l'origine Église des Réformés, l'Église de Saint-Vincent de Paul, perchée en haut de la canebière, a été construite à partir de 1855 sur l'ancienne chapelle des Augustins Réformés. De style néogothique, elle est protégée à l'Inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques (ISMH) (façades et couvertures) et classée au titre des Monuments Historiques (MH) pour son grand orgue. Depuis les années 30, l'église a connu successivement des incidents, des désordres et des campagnes de travaux et de

### Une restauration technique, sécurisée et esthétique



Les travaux confiés à un groupement de sept entreprises ont débuté dès 2019. Divisés en trois phases, ils doivent s'achever en mars 2023. Toutes les interventions consistent à refaire à l'identique pour remettre les façades de l'église dans son état originel. La phase 1, de 2019 à début 2021, a permis de restaurer les deux grandes flèches situées sur la façade Ouest.

Le défi a consisté à s'assurer de la stabilité des flèches tout en leur redonnant leur état d'origine en reconstituant les éléments sculptés.

Pour la deuxième phase des travaux, démarrée en février 2021, les entreprises ont travaillé à la restauration de la nef située entre la façade principale et la croisée du transept. Pour ces deux premières phases, les entreprises ont collaboré de concert pour restaurer l'enveloppe extérieure (maçonnerie, pierre de taille pour préserver les façades, les pinacles, les chenaux et les toitures). Enfin, la 3<sup>e</sup> phase de travaux a débuté en janvier 2022 avec comme objectif la restauration du transept, du chœur et la reconstruction des quatre tourelles au droit des murs pignons du transept.

## Retour sur la solution technique et sur-mesure de Tubesca-Comabi



Le chantier présentait de nombreuses contraintes techniques. Il s'agissait de recouvrir entièrement le bâtiment d'un échafaudage capable d'assurer l'approvisionnement du matériel à chaque étape, la circulation des différents corps de métier et de pouvoir être monté et démonté selon les différentes phases. Enfin les contraintes étaient aussi extérieures avec la grande fréquentation du lieu par les croyants et les visiteurs, la circulation automobile dense, l'étroitesse des rues pour le suivi du chantier et l'accès obligatoire pour les pompiers.

TUBESCA-COMABI et son partenaire S.P.E ont travaillé de concert pour l'intégralité du montage et démontage des échafaudages. **La solution retenue pour ce chantier est l'échafaudage de classe 6 (600 KG/m<sup>2</sup>) multidirectionnel M368 d'un mètre de large qui a permis de recouvrir 100 % des formes géométriques et architecturales de l'église, et facilité l'accès aux divers corps de métiers qui sont intervenus pour la restauration.**

250 tonnes de matériel ont été utilisées pour construire cette structure et atteindre son maximum de 44 mètres de hauteur pour la reconstruction intégrale des flèches. L'approvisionnement du matériel s'est fait via deux ascenseurs.

### Le chantier en quelques chiffres

- **12 monteurs mobilisés sur chaque phase de montage et démontage**
- La solution technique : le multidirectionnel **M368**
- **250 tonnes de matériel ont été utilisées pour construire cette structure**

Un chantier sécurisé : il est le premier en France à être équipé d'un système de caméra thermique proposé par le groupement et installé dans les combles de l'édifice pour prévenir d'éventuels incendies.

### À PROPOS DE TUBESCA-COMABI

#### La hauteur en confiance

Leader français dans la fabrication et la commercialisation de solutions d'accès et de travail en hauteur, TUBESCA-COMABI propose à la fois des solutions d'accès standard (type échelles, marchepieds, plates-formes individuelles de travail) d'accès spécifiques chantiers (échafaudages roulants et fixes) et de maintenance industrielle et aéronautique (docks de maintenance). En 2016, TUBESCA-COMABI est intégré au groupe Frénéhard et Michaux qui devient le premier acteur français de la hauteur en confiance. L'entreprise s'appuie sur un réseau de distributeurs très dense mais propose également un canal de vente direct à des professionnels du BTP/ gros œuvre ou des loueurs. 100 % de ses produits et solutions sont conçus et fabriqués en France dans 2 sites industriels et certifiés par des organismes nationaux et européens.



Contacts presse  
Agence plus2sens – 04 37 24 02 58

Carmela Silletti - [carmela@plus2sens.com](mailto:carmela@plus2sens.com)  
Laurence Nicolas – [laurence@plus2sens.com](mailto:laurence@plus2sens.com)